

# 長者町通り歩道拡幅社会実験 「長者町ウッドテラス」

平成 26 年 9 月 13 日（土）より約 1 週間で設置し、来年 2 月までの社会実験を行います。  
長者町通りの将来を考えるために地域主体の試みに、みなさまのご理解ご協力をお願い申し上げます。



実施主体：錦二丁目町内会連合、下長者町町内会、名古屋長者町織物協同組合、錦二丁目まちづくり協議会  
お問合せ先：長者町織物協同組合事務所（下長者町町内会）（中区丸之内 2-19-10 電話 052-231-6047）

- 【名称】長者町通り歩道拡幅社会実験  
【実施主体】錦二丁目町内会連合、下長者町町内会、  
名古屋長者町織物協同組合、錦二丁目まちづくり協議会  
【実施期間】平成 26 年 9 月中旬から 2 月中旬（約 6 カ月間）  
【場所】名古屋市道 長者町通の一部（中区錦二丁目 5 番街区地先）  
【目的】一方通行逆行やスピード超過など危険な車両走行を抑制し、歩行者が安心して快適に利用できる歩行者空間を確保するため、車道を狭めて歩道空間を拡幅する社会実験を行います。社会実験により、沿線地域の意見や理解を深めつつ、歩道拡幅による効果や実施課題を把握して、将来の道路空間のあり方を検証します。  
【実施概要】長者町通り車道部の東側幅 2m の範囲を縁石で囲んで東側の歩道拡幅部分とする。その結果、車道部幅員は現状の約 9m から約 7m に狭め、東側の歩道幅員を現状 3m から 5m に広げます。縁石で囲んだ歩道拡幅部分には既存の歩道と高さを合わせるために木材によるテッキ構造物を設置します。木質テッキにすることで設置および撤去時の既存道路構造への負担をできるだけ少なくします。

## ■実施平面図



森林資源の持続性と都市の木質化に向けて

# 名古屋市中区錦二丁目・歩道拡幅の社会実験



## 「長者町ウッドテラス」社会実験を考える



このたび、錦二丁目長者町で道路空間の再編計画の一環で長者町通り歩道拡幅社会実験として「長者町ウッドテラス」を設置しました。一方通行逆走やスピード超過などの危険車両を抑制し、安心で快適な歩行者空間の確保を目的とした約6か月の社会実験です。地域が費用を工面し、維持管理も行う地域主導で実現しました。その他に、森林と都市を繋ぐ都市の木質化プロジェクトの活動や、地域が取組む低炭素モデル地区など、地域主導で進む総合的なまちづくりが進んでいます。今回は地域・都市デザインに関わる専門家を交え、「長者町ウッドテラス」や都市景観、公共空間、地域コミュニティ等について議論したいと考え、ミニシンポジウムを開催します。

ミニシンポジウム開催場所  
吉田商事 1階



### ミニシンポジウム

日時：2014年10月11日（土）  
15:00～17:30  
(事前登録なし、当日参加OK)

場所：吉田商事 1階  
住所：名古屋市中区錦二丁目6-10

パネラー  
対話計画 藤森幹人  
竹中工務店 河崎泰了  
岐阜市立女子短期大学教授 柳田良造

まとめ  
NPO法人まちの縁側育くみ隊代表 延藤安弘

コーディネーター  
東京大学准教授 村山顕人



「JUDI都市環境デザイン会議」は、まちづくり、建築、土木、ランドスケープ、照明デザイン、コミュニケーションデザイン、各種メーカーに所属する専門家、学識経験者など、様々な分野の専門家で構成されています。また、専門家だけではなく、一般的な市民も参加している、「日本学術会議」の規定する「日本学会議協力学会研究団体」です。

主催：JUDI 都市環境デザイン会議中部ブロック・錦二丁目まちづくり協議会  
問い合わせ：錦二丁目まちづくり協議会 事務局：名畠：052-201-9878  
JUDI 都市環境デザイン会議中部ブロック 河崎：052-201-0638

森林資源の持続性と都市の木質化に向けて

# 名古屋市中区錦二丁目・歩道拡幅の社会実験



HFN



プラン: 藤森幹人(対話計画), 大橋俊夫(建築設計室 再生空間)

森林資源の持続性と都市の木質化に向けて

# 名古屋市中区錦二丁目・歩道拡幅の社会実験



プラン: 藤森幹人(対話計画), 大橋俊夫(建築設計室 再生空間)